

48-50 BOULEVARD SÉNARD,
92210 SAINT-CLOUD
Contacts
Tél. 01 47 11 20 43 de 9h à 12h.
Fax : 01 46 02 09 10.
courrier@autoh.hommell.com
Abonnements / 01 47 11 22 86

ADMINISTRATION
AUTOhebdo est édité par la Société Française d'Édition et de Presse (Société du Groupe de Presse Michel Hommell).
SAS au capital de 4 017 024 euros Siège social, 48-50 bld Sénard, 92210 St-Cloud - RCS Nanterre B333454148. (20 00)
Principaux actionnaires
Michel Hommell, SMA
Président Directeur général
Michel Hommell
Directeur général et Directeur de la Publication Jean-Claude Lebon
RÉDACTION
Rédacteur en chef Philippe Sécier
Rédacteur en chef technique
Gérard Férét
Rédacteur en chef adjoint
Romain Bernard
Grands reporters Éric Briquet, Patrick Camus, Jean-Michel Desnoues, Michel Lizin, Jean-Marc Teissedre, Thibaut Villemant

Chef de rubrique (World Racing & Courses France) : Jean-Claude Romec
Reporter Jean-Luc Taillade
Web Rédacteur AUTOhebdo.fr
Jacques-Armand Dupuis

1^{er} secrétaire de rédaction
Philippe Beauquesne
Secrétaires de rédaction Karol Alhaire, David Lerossier
Assistante Sarah Slimani

VISUEL
Directeur artistique Ivan Lecamus
Rédacteurs graphistes
Jimmy Rullier, José Vilela, Olivier Fossier
Dessins Jean-Louis Fiszman

COLLABORATEURS
P. Carles, J. Lillini, E. Naud
CORRESPONDANTS
B. Gros, B. Salliy, B. Galand, P. Ciret, F. Guenot, F. Lombard, R. Alezra, A. Lauret, J. Teitgen, G. Coeffe, F. Fayman, T. Tsuzuki
Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas renvoyés.

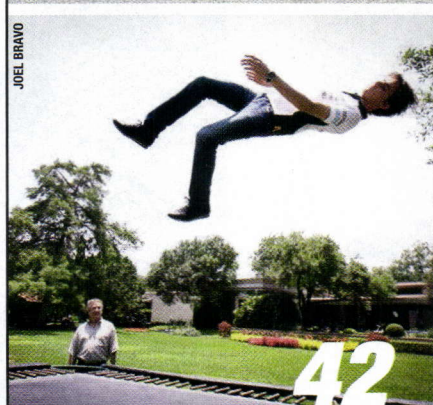
PUBLICITÉ
Profil 18/30, 134 bis Rue du Point du Jour 92 517 Boulogne-Billancourt Cedex. Tél. : 01 46 94 84 24. Fax : 01 46 94 00 90
Directeur commercial T. Remond
Directeur du pôle auto X. Paindavoine
Chef de publicité P.A. S. Piger
INFORMATIQUE ÉDITORIALE
Directeur des systèmes d'information
J.-Y. Coatanéo, assisté de F. Barrillet
Directeur adjoint de l'informatique éditoriale C. Denis
Directeur technique adjoint D. Leblay
Chef de projets éditoriaux D. Thizy
Responsable des développements informatiques
P. Surbled

Responsable éditorial Internet
Hélène Regnaud
Webmaster Sabine Gros La Faige
PETITES ANNONCES Responsable
M.-B. Pinheiro,

ABONNEMENT, VPC
Directrice du service abonnements
J. Dion
Directrice adjointe du service abonnements
A. De Bujadoux
Responsable du service abonnements
M. Mascarde
abonnements@sef.fr
RESPONSABLE PROMOTION K. Léade
SALONS C. Gomes
FABRICATION L. Rossigneux
DIFFUSION C. Moal (01 47 11 20 58)
IMPRESSION Maury Imprimeurs S.A.S.
Zone industrielle 45 300 Manchecourt.
DISTRIBUTION Presstalis
AUTOhebdo BELGIQUE Event Business s.a., rue J.-B. Baek, 33 Bte 1, Bruxelles 1190. Tél. : 00.32. (0) 2.332.39.39
Fax : 00.32. (0) 2.332.51.15
Email : autohebdo@skynet.be
Editeur responsable : Dominique Schwarts



Dépôt légal de parution.
N° de commission paritaire : 0612K81794.
N° ISSN : 0395-4366



N° 1908 7 mai 2013

BRIEFING	4
360°	6
AGENDA	8

WRC

RALLYE D'ARGENTINE 10
Loeb revient en force

WEC

6 HEURES DE SPA 26
Audi force 3

FORMULE 1

PORTRAIT
ESTEBAN GUTIÉRREZ 42
PREVIEW ESPAGNE 47

TECHNOLOGIE

VENTURI VBB-3 48

WORLD RACING & COURSES FRANCE 53

START 54

DTM HOCKENHEIM 56

WTCC BUDAPEST 62

AUTO GP, F3, V8 SUPERCARS 64

DÉBRIEFING 70

AUTOhebdo.fr

L'actu en direct sur le net



Pour trouver AUTOhebdo www.hommell-magazines.com / www.trouverlapresse.com ou abonnez-vous page 52

Photos de couverture : Jo Lillini, DPPI / F. Le Floc'h

Pour nous conformer à la Loi Évin du 10 janvier 1991, nous pouvons avoir modifié graphiquement certaines photographies diffusées dans ce numéro.



Thibaut Villemant

À un mois et demi des 24 Heures du Mans, Audi a confirmé ses bonnes dispositions en ce début de saison. Et ce malgré l'apparition en course de la Toyota TS030-Hybrid spec-2013

► Audi la confirmation

Pilotes au top, solutions techniques novatrices (voir pages suivantes), fiabilité impeccable... Et si Audi était cette année plus souverain que jamais ? La Toyota TS030 Hybrid spec-2013 n'y aura rien fait. Véloce tout en étant en mesure d'enchaîner les doubles relais avec le même train de pneus au contraire de sa rivale japonaise, la R18 e-tron quattro a exercé à Spa la même insolente domination qu'à Silverstone. Et tant pis, si elle se montre bien plus gourmande que par le passé tant que les chronos en piste, en étonnante progression, permettent de compenser le temps perdu dans la pitlane. Fort d'un succès ne souffrant

pas la moindre discussion, et ce malgré la crevaillon subie par André Lotterer en début de course, Benoît Tréluyer, tout sourire, lâche : « Cette victoire a comme un parfum du Mans 2011. Tout a été parfait. Ça sent bon pour cette année ! » Adversaires comme compagnons d'écurie peuvent d'ores et déjà trembler, les doubles vainqueurs sortants du double tour d'horloge manceau sont dans une forme optimale, avec notamment un Marcel Fässler au sommet de son art. Et comme leur motivation n'est en rien émoussée par leur spirale de succès... D'une année sur l'autre, jamais la firme aux anneaux n'avait effectué un tel bond en avant avec la même

voiture. Samedi soir, le Dr Wolfgang Ullrich, directeur de la branche sportive de la firme aux anneaux, rayonnait de bonheur.

► Toyota la désillusion

Dans le clan japonais, en revanche, c'était la soupe à la grimace. Le bilan de Pascal

Vasselon, le directeur technique est d'ailleurs des plus sévères. « Un week-end à oublier, lâche-t-il. Nous ne sommes même pas sur le podium. » Pourtant, en course, bien qu'e retraits par rapport aux Audi en performance pure, la Toyota TS030-Hybrid spec-2013 - qu

