

La Tribune de Genève SA 1211 Genève 11 022/322 40 00 www.tdg.ch

Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 54'068

Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 14

Fläche: 55'836 mm²

24 heures du Mans

Pour Faessler, impossible n'était pas Suisse

Le Schwytzois. sauveur d'Audi, ne pouvait pas rêver d'une plus belle consécration. Et les autres Suisses se font remarquer!

Mario Luini Le Mans

larmes aux yeux sur son visage de peau...» général en chef de l'armée d'Ingolstad et la voix cassée, résumait Deux miracles changements de leaders!

continuaient de se mêler au cham-rayonnait-il. Jamais, je ne l'oublie-

ainsi que le Dr Wolfgang Ullrich, les avec une pression énorme. Cha- l'effort extrême de concentration.

Alors que les gouttes de pluie «Cette course était incroyable,

pagne sur le podium du Mans, le rai». «Ce sera un GP de 24 Heures», patron d'Audi Motorsport avait avait émis le Suisse après les essais. quelques mots élogieux pour ses Croyait-il si bien dire? Dans son adversaires («Peugeot était très dernier relais, dimanche matin, fort, et ils nous ont forcés à prendre après 16 heures de course, Faessler de gros risques»), et surtout pour s'était livré un duel de chiffonnier son trio victorieux. «Nous leur avec Anthony Davidson sur une avons demandé énormément, aller des Peugeot, les deux hommes se le plus vite possible sans prendre le passant et se repassant jusqu'à ce moindre risque. Et ils l'ont fait! Ils que l'Anglais manque un freinage. ont été sensationnels, dans des «Mais c'est toute la course qui a été «La plus belle et la plus dure». C'est conditions extrêmement difficiles, comme ça», souriait-il, marqué par

C'est que la tâche du Schwytzois et de ses deux équipiers était ardue. Audi avait perdu très tôt ses sobrement l'extraordinaire édition Trouver plus bel hommage sera dif-deux autres voitures, la première des 24 Heures du Mans 2011, Une ficile. Associé au Français Benoît lorsqu'Allan McNish avait pris le épreuve que son écurie venait de Treluyer (l'homme de la pole posi- risque fou d'infiltrer sa R18 No 3 remporter pour la 10e fois, au tion surprise) et à l'Allemand An- dans un dépassement impossible terme d'une bataille hallucinante dré Lotterer, le Schwitzois Marcel sur... l'Audi No 1, pulvérisant sa marquée par pas moins de 39 Faessler savourait le plus grand machine dans un accident effroyamoment de sa vie professionnelle. ble qui ne fit par miracle aucun

La Tribune de Genève SA 1211 Genève 11 022/322 40 00 www.tdg.ch

Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 54'068

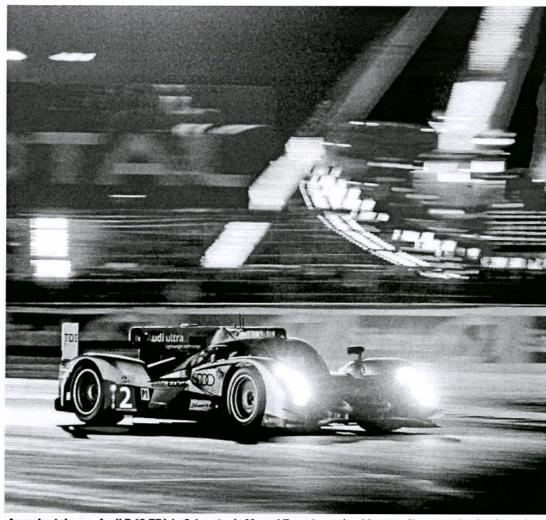
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 14

Fläche: 55'836 mm²



Au volant de son Audi R 18 TDi, le Schwytzois Marcel Faessler a signé la première grande victoire suisse aux 24 Heures du Mans. ARC

Pour 14 secondes!

Mans, impossible n'était pas plus Mans, c'est déjà extraordinaire en

blessé. Le même miracle - mais Français qu'Allemand ou Suisse. soi, relevait le Schwytzois avec son aussi l'extraordinaire résistance de Plus rapide, l'Audi No 2 compen-accent rocailleux de Suisse cenla cellule de survie de la R18 - per- sait le fait de ravitailler plus sou- trale. Mais gagner cette course-là, mettait, peu avant minuit, à Mike vent que les Peugeot par des séries je crois que c'est quelque chose en Rockenfeller de sortir seulement de cinq relais sans changer de plus.» fortement choqué d'un crash à pneus. Sur la ligne, elle précédait la 300 km/h pour éviter une GT plus 908 de Pedro Lamy, Sébastien lente qui s'était rabattue devant lui. Bourdais et Simon Pagenaud de moins de 14 secondes, un des 12 h d'essais écarts les plus minimes de l'histoire Cela laissait la No 2 de Faessler-Lot- des 24 heures. Vitesse, calcul, straterer-Treluyer seule contre quatre tégie, résistance, régularité: l'alchi-Peugeot. Condamnée à l'impossi- mie avait permis au trio vainqueur • Pouvait-il en être autrement? ble exploit. Mais, dimanche au de faire la différence. «Gagner Le Pour l'Oreca à moteur SwissHy-

Hybride:





La Tribune de Genève SA 1211 Genève 11 022/ 322 40 00 www.tdg.ch Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 54'068

Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 14

Fläche: 55'836 mm²

tech du Team Hope Racing, la formidable aventure de la première voiture hybride au Mans s'est arrêtée dimanche au petit jour. «J'étais en pleine accélération après la première chicane des Hunaudières et j'ai senti le moteur qui faiblissait de plus en plus, expliquait Steve Zacchia. Je me suis arrêté un peu plus loin, il y avait de l'huile partout, qui a pris feu au contact du turbo...» Une «banale» casse moteur qui, ironie du sort, n'a rien à voir avec le mystérieux «Flybrid», le KERS hybride 100% mécanique développé en première mondiale. C'est l'ensemble du système, faute de roulage suffisant, qui a transformé cette grande première en une véritable séance d'essais d'un peu plus de douze heures. Toujours ça de gagné en vue des six heures d'Imola en juillet. M.L.

Cocorico!

Dans l'ombre de Marcel Faessler, les autres Suisses ont réussi un véritable festival. A commencer par **Neel Jani**, associé à Nicolas Prost et Jeroen Bleekemolen, qui a hissé la Lola-Toyota du Team Rebellion à une superbe 6e place finale, avec la victoire officieuse dans la catégorie – que les organisateurs du Mans s'obstinent à ne pas vouloir reconnaître – des voitures à essence.

Le bonheur de monter sur le spectaculaire podium surplombant la foule (249 500 spectateurs ce week-end), le Genevois **Karim Ojjeh**, vainqueur en LMP2, l'a connu après avoir amené la Zytek-Nissan qu'il partageait avec le Français Lombard et le Britannique Kimber-Smith à une belle 8e place.

Même satisfaction pour le Tessinois **Gabriele Gardel**, 20e et vainqueur en GTE-Am avec les Français Bornhauser et Canal sur une Chevrolet Corvette. **M.L.**



Volksblatt

Liechtensteiner Volksblatt AG 9494 Schaan 00423/ 237 51 61 www.volksblatt.li Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 8'463

Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 18

Fläche: 21'793 mm²

Ritterschlag für Marcel Fässler

Le Mans Marcel Fässler hat seinen Eintrag in den Geschichtsbüchern des Automobil-Rennsports auf sicher. Der Schwyzer hat als erster Schweizer das legendäre 24-Stunden-Rennen in Le Mans gewonnen.

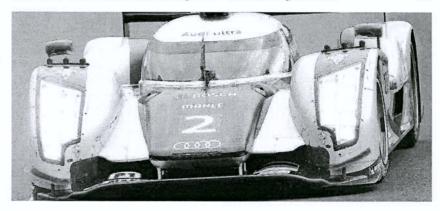
Ab Samstagnachmittag um 15 Uhr hatte sich Fässler im Mekka der Langstreckenrennen am Steuer eines Audi R18 TDI mit dem Deutschen Andre Lotterer und dem Franzosen Benoît Tréluyer abgewechselt. Der 29-jährige Lotterer, 2002 als Testfahrer in Diensten des damaligen Formel-1-Teams Jaguar, und der fünf Jahre ältere Tréluyer, der seine Rennsport-Karriere als Motocross-Fahrer lanciert hatte, waren die letzten Jahre primär in Japan erfolgreich tätig. Einen Erfolg dieser Grössenordnung hatten die beiden bislang wie Fässler nicht vorzuweisen.

Nach 24 Stunden, rund 4820 gefahrenen Kilometern und 31 Zwischenhalten fürs Nachtanken und Reifenwechseln hatte das Trio einen der

prestigeträchtigsten Siege unter Dach und Fach gebracht. «Das ist ein unglaublich gigantisches Gefühl. Einfach sensationell», sagte der von den Gefühlen überwältigte Fässler nach dem Triumph. «Ich bin einfach nur stolz, dieses Ziel erreicht zu haben.»

16 Jahre nach dem Wechsel ins Profilager, den er als 19-Jähriger und vor dem Lehrabschluss als Innendekorateur vollzogen hatte, ist Fässler ganz oben angelangt. Der Vater von vier Töchtern, seit 2010 bei Audi als Werkfahrer angestellt, hat in seinem Palmarès wohl zahlreiche Siege in verschiedenen Rennserien stehen. Die Strahlkraft seines jüngsten Erfolges wird aber ungleich grösser als alles Bisherige sein. Der Triumph in Le Mans kommt für einen (Langstrecken-)Rennfahrer dem Ritterschlag gleich.

Fässlers Premiere liegt eine ganz knappe Entscheidung zugrunde. Auf die zweitplatzierte Crew mit dem in Le Mans aufgewachsenen Sébastien Bourdais Simon Pagenaud und Pedro Lamy betrug der Vorsprung lediglich 13,8 Sekunden. Die beiden Franzosen und der Portugiese steuerten einen Peugeot 908. (si)



Marcel Fässler gewann mit einem Audi in Le Mans. (Foto: Keystone)

Walliser ☆☆ Bote

Walliser Bote 3900 Brig 027/ 922 99 88 www.walliserbote.ch Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 24'677

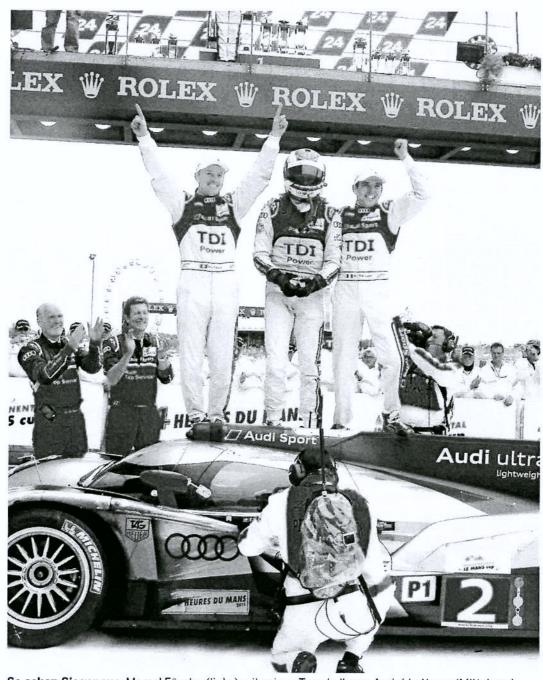
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 16

Fläche: 55'010 mm²



So sehen Sieger aus. Marcel Fässler (links) mit seinen Teamkollegen André Lotterer (Mitte) und Benoit Tréluyer in Le Mans. Fässler geht in die Geschichtsbücher ein.



Walliser Bote 3900 Brig 027/922 99 88 www.walliserbote.ch Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 24'677

Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 16

Fläche: 55'010 mm²

24-Stunden Le Mans | Marcel Fässler schreibt Geschichte

Ein Schwyzer t in Le Mans

Marcel Fässler hat einen Eintrag in das Geschichtsbuch des Automobil-Rennsports auf sicher. Der Schwyzer hat als erster Schweizer das legendäre 24-Stunden-Rennen in Le Mans gewonnen.

15.00 Uhr hatte sich Fässler im zahlreiche Siege in verschiede- Mass und Manuel Reuter und Mekka der Langstreckenrennen nen Rennserien stehen. Die der Schwede Stanley Dickens. am Steuer eines Audi R18 TDI Strahlkraft seines jüngsten Ermit dem Deutschen Andre Lot- folgs wird aber ungleich grösser ne ganz knappe Entscheidung terer und dem Franzosen Benoît als alles Bisherige sein. Der Tri- zugrunde. Auf die zweitplat-Tréluyer abgewechselt. Der 29- umph in Le Mans kommt für ei- zierte Crew mit dem in Le Mans jährige Lotterer, 2002 als Test- nen (Langstrecken-)Rennfahrer aufgewachsenen fahrer in Diensten des damali- dem Ritterschlag gleich. gen Formel-1-Teams Jaguar, und der fünf Jahre ältere Tréluyer, der seine Rennsportkarriere als «Ich bin einfach Motocross-Fahrer lanciert hatte, **nur stolz, so** waren die letzten Jahre primär in Japan erfolgreich tätig. Einen etwas erreicht zu Erfolg dieser Grösse hatten die haben» beiden bislang wie Fässler nicht vorzuweisen.

Nach 24 Stunden, rund 4820 gefahrenen Kilometern und 31 Zwischenhalten fürs Um den Sieg in Le Mans waren Nachtanken und Reifenwech- Fässler und seine beiden Mit- de durch schlimme Unfälle der seln hatte das Trio einen der streiter schon im Vorjahr mit- anderen zwei Werkteams geprestigeträchtigsten Siege un- gefahren. Damals mussten die trübt. Der Schotte Allan ter Dach und Fach gebracht. drei aber einem anderen Audi- McNish, der schon vor dem En-«Das ist ein unglaublich gigan- Team mit den Deutschen Mike de der ersten Rennstunde vertisches Gefühl. Einfach sensa- Rockenfeller und Timo Bern- unglückt war, und Mike Rotionell», sagte der von den Ge- hard und dem Franzosen Ro- ckenfeller blieben zum Glück fühlen überwältigte Fässler main Dumas den Vortritt las- vor Verletzungen verschont. nach dem Triumph. «Ich bin sen. Mit jener Leistung hatte er

einfach nur stolz, dieses Ziel er- die Schweizer Bestwerte in Le reicht zu haben.»

schluss als Innendekorateur mann 1968 geworden. vollzogen hatte, ist Fässler ganz

Sieger Marcel Fässler

Mans egalisiert gehabt. Zweite 16 Jahre nach dem Wech- waren auch schon Herbert Mülsel ins Profilager, den er als 19- ler in den Jahren 1971 und 1974 Jähriger und vor dem Lehrab- sowie das Duo Spoerry/Steine-

Für den zuvor einzigen oben angelangt. Der Vater von Schweizer Sieg hatte das Team vier Töchtern, seit 2010 bei Au- von Peter Sauber 1989 gesorgt. di als Werkfahrer angestellt, Im Cockpit des C9 sassen da-Samstagnachmittag um hat in seinem Palmarès wohl mals aber die Deutschen Jochen

Fässlers Premiere liegt ei-Sébastien Bourdais, dem einstigen Teamkollegen von Sébastien Buemi in der Formel 1, Simon Pagenaud und Pedro Lamy betrug der Vorsprung lediglich 13,8 Sekunden. Die beiden Franzosen und der Portugiese steuerten einen Peugeot 908. Mit dem gleichen Prototypen belegten die Franzosen auch die Plätze 3 und 4, mussten sich aber gleichwohl als Verlierer betrachten.

Die Freude bei Audi wur-

Eine ausgezeichnete Leis-





Walliser Bote 3900 Brig 027/ 922 99 88 www.walliserbote.ch

Medienart: Print

Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Auflage: 24'677

Erscheinungsweise: 6x wöchentlich



Themen-Nr.: 651.75 Abo-Nr.: 1071642

Seite: 16

Fläche: 55'010 mm²

tung gelang auch Neel Jani. Der Seeländer, der das Rennen in einem Lola-Toyota zusammen mit dem Franzosen Nicolas Prost und dem Holländer Jeroen Bleekemolen bestritt, belegte Platz 6. | Si

Le Mans (Fr). 24-Stunden-Rennen: 1. Marcel Fässler/Andre Lotterer/Benoît Tréluyer (Sz/De/Fr), Audi R18 TDI, 355 Runden. 2. Sébastien Bourdais/Simon Pagenaud/Pedro Lamy (Fr/Fr/Por), Peugeot 908, 13,854 Sekunden zurück. 3. 2 Runden zurück: Stéphane Sarrazin/Franck Montagny/Nicolas Minassian (Fr), Peugeot 908.